



Bloco de Esquerda  
Assembleia Metropolitana do Porto

## Moção

### É preciso parar a destruição do Aeroporto do Porto

Está em marcha o desmantelamento da ANA, entidade pública gestora dos aeroportos portugueses. A gestão aeroportuária é uma actividade estratégica para o nosso país, tendo em conta as necessidades específicas de coesão territorial.

Tal operação de privatização não tem qualquer racionalidade económica ou social até porque a ANA, Aeroportos de Portugal, tem vindo a transferir todos os anos umas dezenas de milhões de euros para o Orçamento do Estado, investiu 500 milhões de euros nos obras bem sucedidas do aeroporto do Porto e cobre o défice de exploração doutros aeroportos como o de Santa Maria nos Açores. Mas o fanatismo ideológico dos partidos no poder suplanta o interesse público regional e nacional.

A privatização da ANA-Aeroportos de Portugal implicará sempre uma gestão orientada para a distribuição de dividendos pelos acionistas, com a diminuição do investimento na melhoria das infra-estruturas e conseqüente deterioração da qualidade dos serviços prestados. “**Temos a responsabilidade de proteger o investimento dos nossos accionistas**”, foi a significativa justificação apresentada pela gestora privada de aeroportos britânicos para não fazer novos investimentos...

As mais significativas experiências de privatização da gestão aeroportuária na Europa, no Reino Unido ou na Grécia, foram um autêntico desastre. Impõe-se por isso, parar enquanto é tempo e evitar a destruição dum dos mais importantes ativos estratégicos da área metropolitana do Porto e do país.

Assim, a Assembleia Metropolitana do Porto reunida em 17 de Dezembro de 2012,  
**DELIBERA:**

**Defender a paragem do programa de privatização da ANA-Aeroportos de Portugal, tendo em conta as suas conseqüências gravosas para a afirmação do Aeroporto do Porto no contexto do noroeste peninsular**

O grupo metropolitano do BE